

Pressemitteilung

381.000 Pkw mit H-Kennzeichen in Deutschland zugelassen Oldtimer sind weiter im Trend – Zweistelliges Wachstum

Berlin, den 05. April 2017

Pünktlich zur Eröffnung der Techno Classica in Essen, der größten Indoor-Messe für Oldtimer in Europa, veröffentlicht der Verband der Automobilindustrie (VDA) die neuesten Zahlen zu den Oldtimer-Beständen. Die Zahl aller Pkw-Oldtimer stieg erneut deutlich (+10,8 Prozent) und erreichte damit zum 1. Januar 2017 381.027 Fahrzeuge. Insgesamt stieg der Bestand aller historischen Fahrzeuge, inklusive Motorräder und Nutzfahrzeuge, auf 430.590 (+10,9 Prozent).

In den letzten Jahren erlebten Oldtimer in Deutschland einen regelrechten Boom. So erhöhte sich die Zahl aller zugelassenen Pkw mit H-Kennzeichen seit 2007 um 163 Prozent, während der Bestand aller Pkw im gleichen Zeitraum um lediglich 11 Prozent zunahm. Der Anteil der Oldtimer am Pkw-Gesamtbestand beträgt jedoch lediglich 0,83 Prozent. In der Gunst der Oldtimer-Liebhaber stehen die deutschen Marken deutlich im Vordergrund. Knapp 70 Prozent aller Fahrzeuge älter als 30 Jahre sind von deutschen Herstellern.

Neuerdings stehen jedoch auch japanische Pkw zunehmend auf der Liste der Begehrlichkeiten. So wuchs der Anteil dieser Fahrzeuge aus Fernost um 31,5 Prozent und verzeichnete damit die größte Zuwachsrate. Die Beliebtheit der deutschen Fahrzeuge mit H-Kennzeichen spiegelt sich in der Rangliste der Marken wider. Seit Jahren ist die Reihenfolge der Hersteller auf den Spitzenplätzen unverändert: Daimler (92.048 Pkw) führt vor Volkswagen (71.210 Pkw) und Porsche (25.120 Pkw).

In der Rangliste der beliebtesten Oldtimer liegt seit vielen Jahren der VW-Käfer vorn. 34.643 Fahrzeuge aus Wolfsburg belegen deutlich, dass der

Erwerb eines Oldtimers nicht unbedingt mit großen Kosten verbunden sein muss. Der Mercedes-Benz Typ W 123 hat seinen zweiten Rang mit nun 18.578 Fahrzeugen bestätigt. Den mit Abstand größten Zuwachs um knapp 34 Prozent gegenüber dem Vorjahr und damit den dritten Platz in der Rangliste erreichten zum ersten Mal die Typen 911/912 von Porsche. 14.052 Fahrzeuge mit H-Kennzeichen erfüllen den Traum vieler Sportwagenfans.

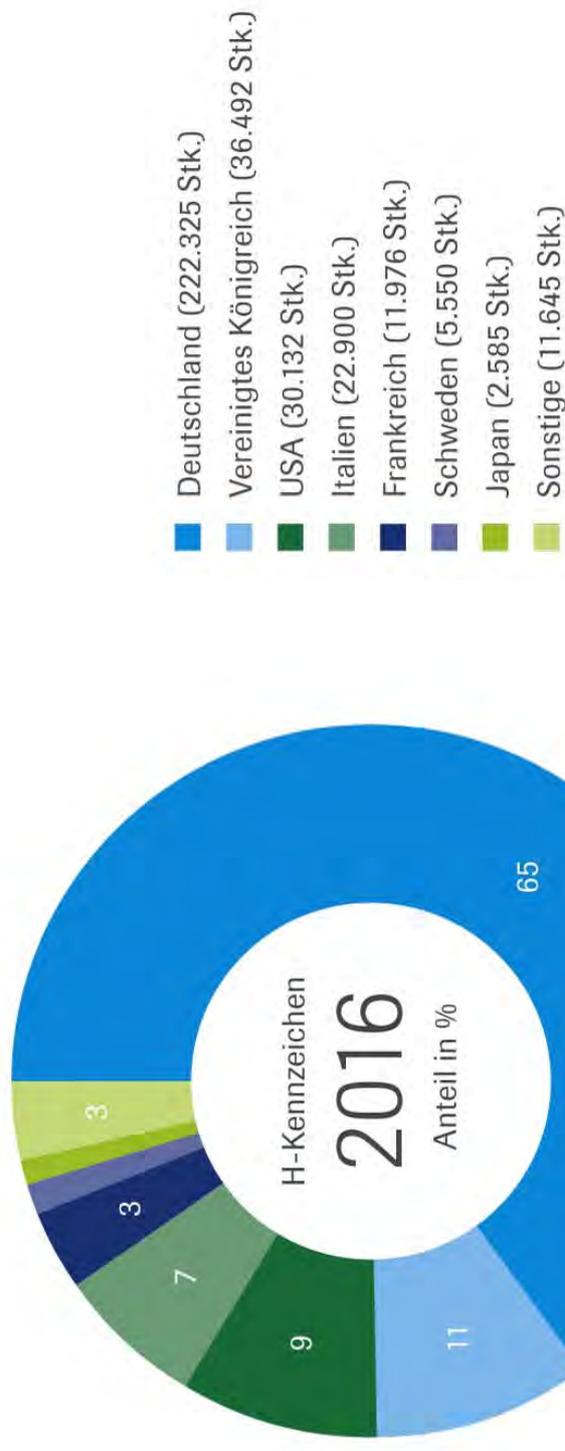
Der VDA wertet jährlich die Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes aus, um seinen Mitgliedern aus der Automobilindustrie die statistischen Voraussetzungen für eine umfassende Aftersales-Betreuung zur Verfügung zu stellen. Weiterhin setzt sich der VDA dafür ein, die politischen Voraussetzungen für ein problemloses Betreiben von Oldtimern in Deutschland sicherzustellen.

Grafiken zu Pkw mit H-Kennzeichen stehen unter folgendem Link zum Herunterladen bereit:

<https://www.vda.de/de/presse/Pressemeldungen/20170405-381000-pkw-mit-H-kennzeichen-in-deutschland-zugelassen.html>.

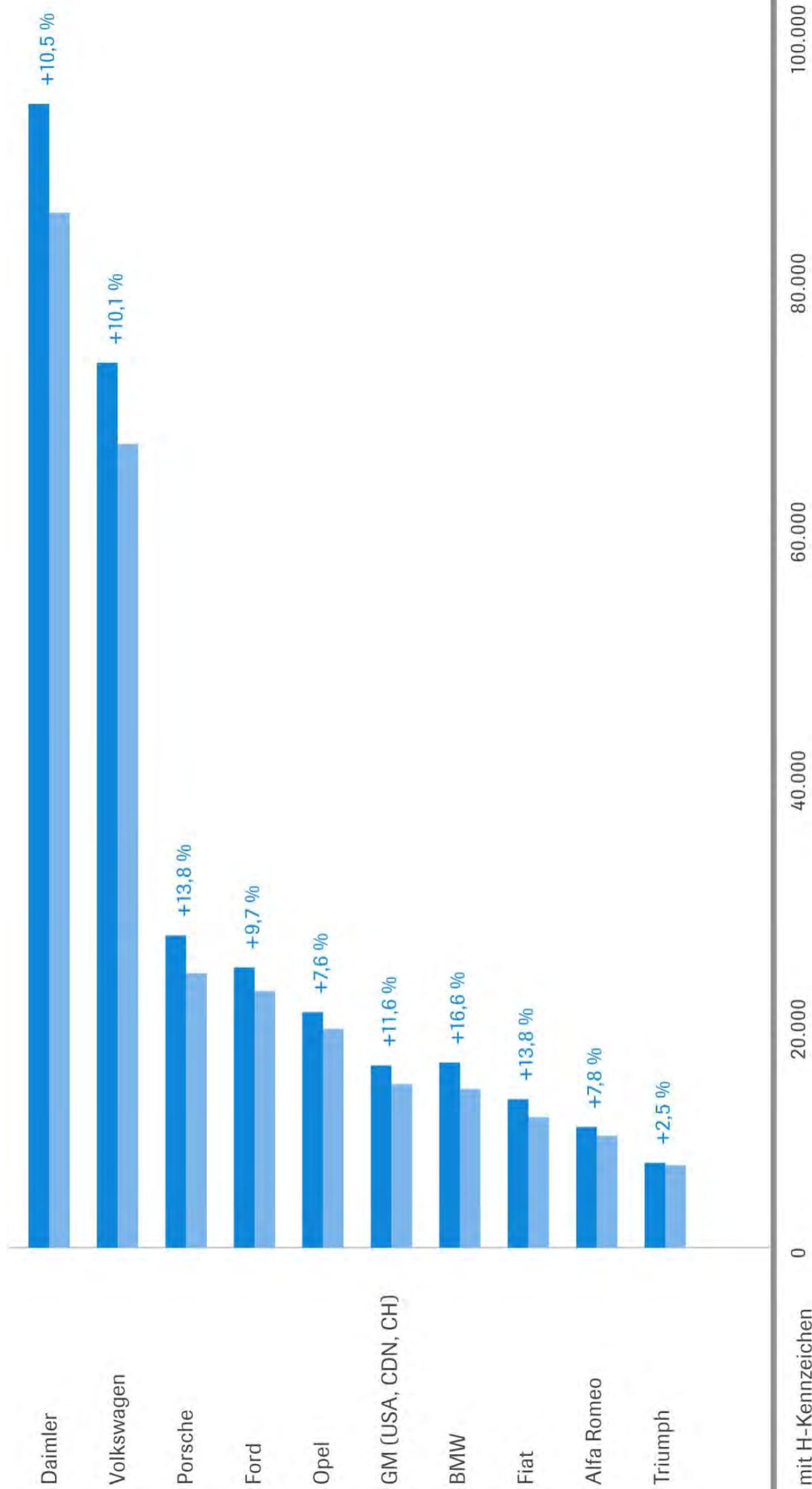
Ansprechpartner: Ekehart Rotter
VDA – Abteilung Presse
Tel.: +49 30 897 842 – 120
E-Mail: rotter@vda.de

Pkw mit H-Kennzeichen Herstellerländer



Pkw mit H-Kennzeichen

Die häufigsten Marken



Pkw mit H-Kennzeichen
Die häufigsten Modelle

Rang	Marke	Typ	Anzahl H-Kennzeichen		Pkw älter als 30 Jahre	
			1.1.2017	1.1.2016	Anzahl 1.1.2017	davon mit H-Kennzeichen
1	Volkswagen	VW Käfer	34.643	32.750	50.166	66,9 %
2	Mercedes-Benz	Mercedes W 123	18.578	17.534	26.955	65,7 %
3	Porsche	Porsche 911/912	14.052	10.498	17.130	85,3 %
4	Mercedes-Benz	Mercedes SL R 107	13.719	11.325	17.303	81,2 %
5	Volkswagen	VW Bus und Trapo	10.183	7.736	18.540	54,4 %
6	Mercedes-Benz	Mercedes „/8“	7.352	7.045	9.424	76,7 %
7	Mercedes-Benz	Mercedes „Heckflosse“	6.097	5.242	6.765	89,0 %
8	Volkswagen	VW Golf	5.984	4.519	20.401	27,6 %
9	Mercedes-Benz	Mercedes „Pagode“	4.949	4.847	5.073	97,5 %
10	Opel	Opel Kadett	4.685	4.280	12.652	36,3 %

Quelle: VDA/KBA

Pkw mit H-Kennzeichen Entwicklung von 2007 bis 2016

